

Ведена півмуфта з нахиленими до осі обертання пазами, розміщена всередині гальмівного барабана з внутрішніми прямолінійними пазами, які розташовані паралельно до центральної осі обертання півмуфти і в яких розміщені кульки, що спираються на натискне кільце та пружину, при цьому положення гальмівного барабана фіксується двома кільцями та гвинтами з двох сторін відносно веденої півмуфти, яка **відрізняється** тим, що вільно встановлюється у внутрішню поверхню гальмівного барабана і автоматично кульками з'єднується із гальмівним барабаном, тільки під час опускання і зупинки вантажів, та постійно спирається на внутрішні поверхні фіксуючих бокових кілець, що жорстко зв'язані з гальмівним барабаном.