

Система вібродіагностування ходової частини п'ятивісних колісних транспортних засобів складається з першого мультиплексора, з'єднаного з двома акселерометрами, які слугують для фіксації параметрів віброприскорення корпусу керованого моста колісного транспортного засобу у вертикальній площині, другого, третього і четвертого мультиплексорів, з'єднаних з трьома парами акселерометрів, відповідно, які слугують для фіксації параметрів віброприскорення корпусів трьох проміжних мостів колісного транспортного засобу у вертикальній площині, п'ятого мультиплексора, з'єднаного з двома акселерометрами, які слугують для фіксації параметрів віброприскорення корпусу заднього моста колісного транспортного засобу у вертикальній площині, аналого-цифрового перетворювача, що з'єднаний з п'ятьма мультиплексорами та обчислювальним пристроєм, вхід якого з'єднано з монітором і друкуючим пристроєм. Введено по одному акселерометру з кожної сторони керованого, трьох проміжних і заднього мостів колісного транспортного засобу для фіксації параметрів віброприскорення корпусів мостів колісного транспортного засобу у горизонтальній площині. При цьому акселерометри розташовані на корпусах мостів колісного транспортного засобу і з'єднані з мультиплексорами.