

Спосіб дослідження корозії арматури в бетоні, що включає навантаження досліджуваних зразків, які використовують у вигляді залізобетонних або армоцементних кілець з внутрішньою конічною поверхнею, оснащених конічними залізобетонними сердечниками, призначеними для створення та підтримки напруги в арматурі шляхом їх вдавлювання.