

1. Модуль пожежогасіння підкапотного простору легкового автомобіля, що містить балон з вогнегасною речовиною та засіб ручного пуску, який **відрізняється** тим, що на виході балона встановлено електромагнітний запірно-пусковий клапан, засіб ручного пуску виконано у вигляді кнопки у салоні, з'єднаної з джерелом живлення автомобіля через запобіжник послідовно з котушкою реле, при цьому силові контакти реле подають живлення на електромагніт зазначеного клапана, а трубопровідна магістраль з розподільним трійником підводить вогнегасну речовину до щонайменше двох форсунок, розміщених у підкапотному просторі.
2. Модуль за п. 1, який **відрізняється** тим, що балон розміщено у багажному відсіку легкового автомобіля.
3. Модуль за п. 1, який **відрізняється** тим, що як вогнегасну речовину застосовано перфторований кетон FK-5-1-12 (додекафлуоро-2-метилпентан-3-он).
4. Модуль за п. 1, який **відрізняється** тим, що вогнегасна речовина є електронепровідною та не містить твердих дисперсних частинок.
5. Модуль за п. 1, який **відрізняється** тим, що балон виконано як посудину високого тиску для систем газового пожежогасіння, призначену для зберігання вогнегасної речовини, обладнану сифонною трубкою для відбору рідкої фази та розраховану на робочий надлишковий тиск.
6. Модуль за п. 1, який **відрізняється** тим, що кнопка засобу ручного пуску оснащена механічним захистом від випадкового натискання.