

Корисна модель належить до змінних захисних покриттів, спеціально пристосованих для транспортних засобів або частин транспортних засобів. Більш детально заявлене рішення стосується засобів захисного покриття вантажу, що перевозиться в кузові транспортного засобу.

З рівня техніки відомий патентний документ СА3096447 (А1), опублікований 16.04.2021, який прийнято за найближчий аналог. Відомий патентний документ розкриває систему для вибіркового закриття частини транспортного засобу модульною або секційною конструкцією. У різних варіантах реалізації транспортний засіб може загалом включати відсік для керування або експлуатації та секцію для вантажу, в якому розміщується допоміжне обладнання або зберігаються певні матеріальні цінності. Секція для вантажу може загалом включати відкритий відсік, який може бути вибірково закритий або покритий кунгом, поєднаний з транспортним засобом за допомогою системи з'єднання. Кунг має рамну конструкцію, яка покривається тканиною.

Недоліком найближчого аналога є низька надійність кунгу та неможливість використання кунгу в умовах, наближених до екстремальних. Зокрема, пошкодження тканинного матеріалу призводить до доступу до вмісту кузова транспортного засобу.

Задачею корисної моделі є потреба в створенні кунгу, який забезпечує його використання в різних експлуатаційних умовах.

Поставлена задача вирішується тим, що кунг, що містить систему з'єднання з транспортним засобом, який виконано з можливістю часткового охоплення об'єму над транспортним засобом, згідно з корисною моделлю, містить передню частину, кришу, першу та другу бокові частини, задню частину, які у поєднанні між собою утворюють основу, де перша та друга бокові частини мають форму прямокутної рами, при цьому передня частина поєднана з кришою та першою та другою боковими частинами, а задня частина поєднана з кришою та першою та другою боковими частинами, при цьому перша бокова частина містить навішану на петлях першу бокову кришку, виконану з можливістю відкривання та фіксації відкритого положення на двох газових упорах, та перший внутрішній відсік, який закріплено до першої бокової частини за допомогою різьбового з'єднання, друга бокова частина містить навішану на петлях другу бокову кришку, виконану з можливістю відкривання та фіксації відкритого положення на двох газових упорах, та другий внутрішній відсік, який закріплено до другої бокової частини за допомогою різьбового з'єднання, задня частина містить задню кришку, виконану з можливістю відкривання та фіксації відкритого положення на двох газових упорах, при цьому, задня частина, перша та друга бокові частини містять ущільнювачі.

Згідно з корисною моделлю, на криші паралельно першій та другій боковим частинам встановлено два рейлінги, а задня кришка виконана зі світлопрозорого матеріалу.

Технічний результат, який досягається при втіленні корисної моделі, полягає в наступному.

Кунг має жорстку та надійну конструкцію, що передбачає використання та застосування заявленого технічного рішення в різних умовах експлуатації, включаючи екстремальні.

Поєднання елементів кунга між собою передбачає можливість заміни певного елемента (за потреби) і випадку його деформації.

Крім цього, наявність першого та другого внутрішніх відсіків забезпечує контрольований доступ до засобів першої необхідності без потреби отримання доступу до внутрішнього об'єму кузова.

Інші переваги будуть вказані при викладенні детального опису.

Переважно, транспортним засобом для встановлення заявленого кунга є легковий або напівлегкий автомобіль з типом кузова пікап. Кузов пікапа зазвичай використовується для перевезення вантажів та пасажирів. Захист вмісту кузова пікапа є однією з задач, на вирішення якої спрямоване заявлене технічне рішення.

Основа кунга містить передню частину, кришу, першу та другу бокові частини та задню частину. Передня частина звернена до кабіни автомобіля і, переважно, є глухою, тобто виконана без розсувних вікон чи отворів. Втім, передня частина може містити глухе вікно для забезпечення огляду з кабіни через дзеркало заднього виду. Також передня частина виконує роль опорної передньої панелі та забезпечує просторову жорсткість у поздовжньому напрямку. Вона також є місцем кріплення даху та першої та другої бокових частин. Під час руху автомобіля, передня частина приймає навантаження від руху повітряного потоку та запобігає деформації корпусу кунга.

Перша та друга бокові частини встановлюються паралельно одна до одної та поєднуються по висоті з передньою частиною. Вони виконують функцію бокових несучих елементів корпусу кунга, які формують його контур і забезпечують кріплення першої та другої бокових кришок та першого та другого бокових відсіків, відповідно. Мають внутрішні закладні елементи для монтажу струбцин і ущільнювачів, що забезпечують щільне прилягання до кузова автомобіля, та утворюють частину герметичного об'єму кунга.

Дах формує верхню площину кунга та забезпечує загальну жорсткість і герметичність конструкції. Має посадкові місця для встановлення рейлінгів або інших навісних елементів, які можуть бути додані до кунга відомими фахівцями в галузі, до якої належить заявлене технічне рішення, способом. Дах захищає внутрішній простір від опадів та ультрафіолету, може витримувати навантаження від багажних систем.

Бокові кришки забезпечують доступ до внутрішнього простору бокових відсіків. Відкриваються на петлях угору, фіксуються газовими упорами у відкритому положенні. Оснащені замками з ключем для захисту вмісту бокових відсіків кунга.

Бокові відсіки призначені для зберігання інструментів, обладнання або допоміжного спорядження. Встановлюються на бокові частини за допомогою різьбових з'єднань, утворюючи ніші, що закриваються відповідними боковими кришками. На внутрішній поверхні мають MOLLE-планки, які виконують дві функції: структурне підсилення жорсткості дверей; організація простору для кріплення інструментів, спорядження або вантажів.

Задня кришка виконує функцію основного доступу до вантажного простору. Задня кришка кріпиться на петлях до задньої частини корпусу; обладнана газовими упорами для зручного відкривання та замками для фіксації у закритому положенні. Також задня кришка може бути оснащена віконним склом для покращення оглядовості з кабіни автомобіля.

Рейлінги служать модульною платформою для кріплення зовнішнього обладнання - багажних систем, додаткового освітлення, антен, експедиційних кошиків тощо. Кріпляться до даху на різьбові з'єднання, забезпечуючи надійність і можливість демонтажу при потребі.

Система кріплення кунга до кузова автомобіля пояснюється наступним чином. Кунг фіксується на кузові автомобіля за допомогою шістьох струбцин (по три з кожного боку) та чотирьох опорних стійок (по дві спереду та ззаду). Така комбінована система кріплення забезпечує підвищену стійкість конструкції при динамічних навантаженнях, мінімізує вібрації та гарантує надійну фіксацію навіть під час експлуатації на пересіченій місцевості.

У місцях з'єднання основних секцій, та в місцях прилягання кришок встановлюються ущільнювачі, які забезпечують герметичність внутрішнього простору та запобігають проникненню пилу та вологи.

Принциповим для заявленого технічного рішення є те, що технічний результат досягається всією сукупністю суттєвих ознак формули і кожна ознака робить свій внесок для досягнення технічних переваг. З цієї причини, жодна ознака не може бути вилучена з формули.

Наведений вище опис має надати фахівцеві в даній галузі розуміння про технічні переваги корисної моделі та розкрити його суть. Слід зазначити, що можливість матеріального втілення даного об'єкта може відрізнитися від запропонованого найкращого варіанта втілення, але за умови, що кожен такий приклад реалізації забезпечує одержання тих самих технічних переваг та повторюють сукупність ознак формули.