

1. Кунг, що містить систему з'єднання з транспортним засобом, який виконано з можливістю часткового охоплення об'єму над транспортним засобом, який **відрізняється** тим, що містить передню частину, дах, першу та другу бокові частини, задню частину, які у поєднанні між собою утворюють основу, де перша та друга бокові частини мають форму прямокутної рами, при цьому передня частина поєднана з дахом та першою та другою боковими частинами, а задня частина поєднана з дахом та першою та другою боковими частинами, при цьому перша бокова частина містить навішану на петлях першу бокову кришку, виконану з можливістю відкривання та фіксації відкритого положення на двох газових упорах, та перший внутрішній відсік, який закріплено до першої бокової частини за допомогою різьбового з'єднання, друга бокова частина містить навішану на петлях другу бокову кришку, виконану з можливістю відкривання та фіксації відкритого положення на двох газових упорах, та другий внутрішній відсік, який закріплено до другої бокової частини за допомогою різьбового з'єднання, задня частина містить задню кришку, виконану з можливістю відкривання та фіксації відкритого положення на двох газових упорах, при цьому, задня частина, перша та друга бокові частини містять ущільнювачі.

2. Кунг за п. 1, який **відрізняється** тим, що на даху паралельно першій та другій боковим частинам встановлено два рейлинги, а задня кришка виконана зі світлопрозорого матеріалу.