

1. Півпричіп для сипучих вантажів, що має встановлений на шасі кузов, який містить каркас кузова, підлогу кузова, днище кузова, стінки кузова, задній борт кузова, систему розвантаження, що включає підлогу кузова, виконану у вигляді стрічкового конвеєра, встановленого на каркасі кузова уздовж днища кузова, в якій стрічковий конвеєр оснащений безперервною замкненою гнучкою стрічкою конвеєра, що має зовнішню транспортувальну робочу поверхню стрічки та протилежну їй внутрішню поверхню стрічки, та виконаний з можливістю транспортування вантажу, за допомогою транспортувальної робочої поверхні стрічки, уздовж днища кузова до розвантажувального виходу кузова, а внутрішня поверхня стрічки проходить над днищем кузова, систему подачі повітря під тиском, яка виконана з можливістю подачі повітря під тиском на внутрішню поверхню стрічки та зменшення тертя між днищем кузова і внутрішньою поверхнею стрічки, який **відрізняється** тим, що підлога кузова складається з щонайменше двох секцій стрічкового конвеєра, що встановлені в поздовжній горизонтальній площині, одна за одною, та розташовані між першим кінцем кузова та другим кінцем кузова таким чином, що стрічки секцій стрічкового конвеєра утворюють щонайменше дві окремі, рознесені по висоті кузова, транспортувальні робочі поверхні, суміжні торцеві частини стрічок секцій стрічкового конвеєра примикають одна до одної, та встановлені з можливістю перекриття одна одної.

2. Півпричіп за п. 1, який **відрізняється** тим, що днище кузова виконано ступінчастим, з щонайменше двох частин - першої частини днища кузова, що розташована на першому кінці кузова, та другої частини днища кузова, що розташована на другому кінці кузова, підлога кузова має першу секцію стрічкового конвеєра, розташовану на першому кінці кузова, вище по висоті кузова, торцева частина якої примикає до місця розташування торцевої стінки кузова, другу секцію стрічкового конвеєра, розташовану на другому кінці кузова, нижче по висоті кузова, торцева частина якої примикає до місця розташування заднього борта кузова, причому верхній пробіг стрічки першої секції стрічкового конвеєра проходить над першою частиною днища кузова, верхній пробіг стрічки другої секції стрічкового конвеєра проходить над другою частиною днища кузова, стрічку конвеєра першої секції стрічкового конвеєра виконано з можливістю переміщення вантажу в напрямку від торцевої стінки кузова до центру кузова, стрічку конвеєра другої секції стрічкового конвеєра виконано з можливістю переміщення вантажу в напрямку від центру кузова до заднього борта кузова, до розвантажувального виходу кузова.

3. Півпричіп за п. 1 або 2, який **відрізняється** тим, що кожна з секцій стрічкового конвеєра має окрему систему подачі повітря під тиском до повітряної камери, що обмежена відповідним їй днищем кузова та внутрішньою поверхнею верхнього пробігу стрічки, що включає щонайменше одне джерело повітря під тиском, щонайменше один повітропровід та щонайменше один ряд розташованих на відстані один від одного впускних отворів для повітря, виконаних в днищі кузова, з можливістю подачі повітря під тиском з повітропроводу в простір між стрічкою та долівкою кожної з секцій стрічкового конвеєра, підйому та встановлення стрічки кожної з секцій стрічкового конвеєра над опорною поверхнею відповідного їй днища кузова, та засоби регулювання подачі повітря під тиском, що виконані у вигляді незалежних клапанів керування, виконаних з можливістю регулювання ними потоку повітря, що надходить з повітропроводу до окремого відсіку повітряної камери кожної з секцій стрічкового конвеєра, здійснення або припинення подачі повітря під тиском до окремого відсіку повітряної камери кожної секції стрічкового конвеєра.

4. Півпричіп за п. 1, який **відрізняється** тим, що кожну з секцій стрічкового конвеєра оснащено засобом для приведення стрічки конвеєра в рух та механізмом передачі руху, що включає щонайменше один тяговий барабан, що з'єднаний з гідравлічним приводом, та щонайменше один опорний барабан, тяговий барабан та опорний барабан розташовані на протилежних кінцях кожної секції стрічкового конвеєра, на відстані один від одного, та встановлені на каркасі кузова з можливістю забезпечення їх обертання, причому суміжні

барабани суміжних секцій стрічкового конвеєра встановлені у вертикальній площині один над одним та рознесені по висоті кузова.

5. Півпричіп за п. 4, який **відрізняється** тим, що він містить систему автоматичного керування засобом для приведення стрічки конвеєра в рух, що виконана з можливістю забезпечення рознесеного в часі приведення в рух стрічок окремих секцій стрічкового конвеєра, регулювання їх швидкості руху, синхронізації руху стрічок окремих секцій стрічкового конвеєра та контролю поступального переміщення вантажу по довжині порожнини кузова між першим кінцем кузова та другим кінцем кузова до розвантажувального виходу кузова.

6. Півпричіп за пп. 3 та 5, який **відрізняється** тим, що система подачі повітря під тиском та система автоматичного керування засобом для приведення стрічки конвеєра в рух виконані з можливістю забезпечення синхронізованих та рознесених в часі попередньої подачі повітря під тиском з повітропроводу в простір між стрічкою та долівкою кожної з секцій стрічкового конвеєра, та наступного автоматичного приведення в рух стрічок окремих секцій стрічкового конвеєра.

7. Півпричіп за пп. 3 та 5, який **відрізняється** тим, що його оснащено пристроєм керування, пов'язаним з системою подачі повітря під тиском, та з системою автоматичного керування засобом для приведення стрічки конвеєра в рух, що з'єднаний з дистанційним пультом керування, виконаним з можливістю керування оператором розвантаженням вантажу.

8. Півпричіп за п. 1, який **відрізняється** тим, що його оснащено системою керування заднім бортом, виконаною з можливістю переміщення заднього борта між закритим положенням, в якому вантаж утримується в кузові, та відкритим положенням, яке дозволяє розвантаження вантажу, для чого на його розвантажувальному виході він має підйомний задній борт, що встановлений з можливістю його повороту в поздовжній вертикальній площині, за допомогою щонайменше двох гідравлічних циліндрів, для переміщення заднього борта в його відкрите положення або в його закрите положення, та механізм запирання заднього борта, що виконаний з можливістю фіксації заднього борта в його закритому положенні, за допомогою щонайменше двох замків, встановлених в нижній частині заднього борта.

9. Півпричіп за п. 1, який **відрізняється** тим, що каркас кузова оснащено обшивкою кузова, що складається з пластикових панелей, що кріпляться до каркаса кузова та заднього борта кузова.