

Півпричіп для сипучих вантажів має встановлений на шасі кузов, містить каркас кузова, підлогу кузова, днище кузова, стінки кузова, задній борт кузова, систему розвантаження, що містить підлогу кузова, виконану у вигляді стрічкового конвеєра, встановленого на каркасі кузова уздовж днища кузова, в якій стрічковий конвеєр споряджений безперервною замкненою гнучкою стрічкою конвеєра, що має зовнішню транспортувальну робочу поверхню стрічки, та протилежну їй внутрішню поверхню стрічки, та виконаний з можливістю транспортування вантажу, за допомогою транспортувальної робочої поверхні стрічки, уздовж днища кузова до розвантажувального виходу кузова. Внутрішня поверхня стрічки проходить над днищем кузова, систему подачі повітря під тиском, яка виконана з можливістю подачі повітря під тиском на внутрішню поверхню стрічки, та зменшення тертя між днищем кузова і внутрішньою поверхнею стрічки. Підлога кузова складається з щонайменше двох секцій стрічкового конвеєра, що встановлені в поздовжній горизонтальній площині, одна за одною, та розташовані між першим кінцем кузова та другим кінцем кузова таким чином, що стрічки секцій стрічкового конвеєра утворюють щонайменше дві окремі, рознесені по висоті кузова транспортувальні робочі поверхні, суміжні торцеві частини стрічок секцій стрічкового конвеєра примикають одна до одної, та встановлені з можливістю перекриття одна одної.