

Гібридна система багатостадійного впорскування палива містить паливний бак, фільтри грубого та тонкого очищення палива, паливний насос високого тиску, паливопідкачувальний насос, перепускні електромагнітні клапани, виконані з можливістю відключення подачі пілотної дози впорскування палива за сигналом електронного блока керування залежно від режиму роботи дизеля. Містить трійник паливопроводу, що сполучає лінії високого тиску і секції основного впорскування, гідромеханічну форсунку, паливопроводи. При цьому система додатково містить паливний насос високого тиску і паливну рампу високого тиску з датчиком тиску палива і редукційним клапаном, призначеними для нагнітання пілотної дози палива за сигналом від електронного блока керування.