

Модифіковане пристосування для блокування колеса мотоблока, що містить вилчасту пластину з виконаними внизу роздвоєнь вилки вертикальними прорізами, якими ця пластина накладена на гвинтові подовження болтів кріплення кінцевої передачі й затиснена на гвинтових подовженнях гайками, наверх вилчастої пластини надітий вертикальний паз гальмівної колодки, прикріпленої до даної пластини болтами, причому в гальмівній колодці прорізане за напрямом обертання колеса прямокутне поздовжнє заглиблення, обмежене збоку вертикальним упором для запобігання обертанню колеса, а зверху це заглиблення обмежене горизонтальною поличкою, в різбовий отвір якої загвинчений підтискний болт з конусною нижньою частиною, також на одному з болтів кріплення колеса мотоблока виконане суцільнометалеve циліндричне подовження, заперте між вертикальним упором гальмівної колодки і конусною частиною підтискного болта, яке **відрізняється** тим, що на суцільнометалеve циліндричне подовження наклеєна еластична втулка з приклеєним до неї циліндричним металевим обручем.