

Рульовий механізм керування транспортним засобом із демпферами-сильфонами, який містить сошку, що закріплена з рульовим механізмом, який з'єднаний через поперечні тяги з поворотними важелями, який **відрізняється** тим, що поперечні тяги з'єднані з поворотними важелями через втулки-ковпаки, напрямні кільця та демпфери-сильфони зі зворотними клапанами та зафіксовані контргайками.