

Рульовий механізм керування транспортним засобом із демпферами-сильфонами містить сошку, що закріплена з рульовим механізмом, який з'єднаний через поперечні тяги з поворотними важелями. При цьому поперечні тяги з'єднані з поворотними важелями через втулки-ковпаки, напрямні кільця та демпфери-сильфони зі зворотними клапанами та зафіксовані контргайками.