

1. Колесо турбіни, що містить вал та приєднані до нього аеродинамічні лопаті, яке **відрізняється** тим, що вал виконаний складеним із провідного вала та додаткового вала, з'єднаних між собою за допомогою сильфона, при цьому сильфон функціонально утворює механізм осьового переміщення однієї частини аеродинамічної лопаті відносно іншої її частини з можливістю регулювання аеродинамічних характеристик аеродинамічної лопаті.
2. Колесо турбіни за п. 1, яке **відрізняється** тим, що регулювання аеродинамічних характеристик аеродинамічних лопатей задіяне подачею робочого тіла в порожнину сильфона під регульованим тиском.