

Колесо турбіни містить вал та приєднані до нього аеродинамічні лопаті. Вал виконаний складеним із провідного вала та додаткового вала, з'єднаних між собою за допомогою сильфону. Сильфон функціонально утворює механізм осьового переміщення однієї частини аеродинамічної лопаті відносно іншої її частини з можливістю регулювання аеродинамічних характеристик аеродинамічної лопаті.