

1. Рідинний двигун (1) виштовхувальної сили, що має бак (2), розділений перегородкою (3) на ліву частину (4) бака (2), яка сполучена із зовнішнім повітрям, і праву частину (5) бака (2), в якій знаходиться рідина (6), який **відрізняється** тим, що всередині бака (2) встановлене тіло поплавка (7), яке виконане у вигляді тіла обертання плоскої фігури навколо горизонтальної осі (8), що знаходиться за межами плоскої фігури на перегородці (3), і яке встановлене в баку (2) так, що ліва частина (9) тіла поплавка (7) розташована в лівій частині (4) бака (2), а права частина (10) тіла поплавка (7) розташована в правій частині (5) бака (2), а в нижній частині перегородки (3) є отвір з ущільненням (11), крізь яке простягнене тіло поплавка (7), причому тіло поплавка (7) контактує з катками (12), які утримують тіло поплавка (7) і направляють його рух по колу під час обертання навколо горизонтальної осі (8), і взаємодіє з пристроєм (13) зняття крутного моменту, який розташований у повітряному просторі лівої частини (4) бака (2).
2. Двигун (1) за п. 1, який **відрізняється** тим, що тілом поплавка (7) є тіло у вигляді тора, отриманого обертанням круга навколо горизонтальної осі (8) обертання, яка знаходиться на перегородці (3).
3. Двигун (1) за п. 1, який **відрізняється** тим, що тілом поплавка (7) є тіло у вигляді тороїда, отриманого обертанням плоскої фігури у вигляді прямокутника, який по боках має півкруги, навколо горизонтальної осі (8) обертання, яка знаходиться на перегородці (3).
4. Двигун (1) за п. 2 або 3, який **відрізняється** тим, що рідиною (6) є рідина, вибрана з групи, що включає прісну воду, морську воду, сольовий розчин води, гліцерин, бром (рідинний), ртуть.
5. Двигун (1) за п. 2 або 3, який **відрізняється** тим, що рідина (6) заповнює праву частину (5) бака (2) так, що рівень поверхні рідини (6) є нижчим верхнього краю перегородки (3), над якою залишається повітряний простір, в якому простягнена верхня частина тіла поплавка (7).
6. Двигун (1) за п. 2 або 3, який **відрізняється** тим, що ущільнення (11) між перегородкою (3) і зовнішньою поверхнею тіла поплавка (7) вибрано з групи ущільнень циліндричних поверхонь при поступальному русі, що включає: кільцеве ущільнення, U-подібну манжету, V-подібне ущільнення, сальникове ущільнення, композитне ущільнення.
7. Двигун (1) за п. 2 або 3, який **відрізняється** тим, що на поверхні тіла поплавка (7), що знаходиться у повітряному просторі лівої частини (4) бака (2), встановлений щонайменше один пристрій (13) зняття крутного моменту.
8. Двигун (1) за п. 7, який **відрізняється** тим, що пристрій (13) зняття крутного моменту виконаний у вигляді двох рухомих барабанів (12), які мають назовні шар (15) з гуми, які контактують із зовнішньою поверхнею тіла поплавка (7) і встановлені на важелях (16), причому обидва барабани (12) мають зубчасті колеса (18), які знаходяться в зачепленні з центральним зубчастим колесом (19), що має вихідний вал (20) двигуна, встановлений у нерухомих опорах (21), і є валом повороту важелів (16).
9. Двигун (1) за п. 7, який **відрізняється** тим, що пристрій (13) зняття крутного моменту виконаний у вигляді стрічкового конвеєра (22), що огинає кінцеві барабани (24) гнучкою стрічкою (23), нижня гілка (26) якої контактує із зовнішньою поверхнею тіла поплавка (7) і притиснена до неї щонайменше двома підпруженими проміжними катками (27), причому щонайменше один з барабанів (24) має вихідний вал (25) двигуна.
10. Двигун за п. 7, який **відрізняється** тим, що пристрій (13) зняття крутного моменту встановлений під тілом поплавка (7) в просторі, який утворений шляхом перегину нижньої частини перегородки (3) на кут α в межах 20° - 30° і який виконаний у вигляді стрічкового конвеєра (30) з двома кінцевими барабанами (31), стрічка (30) якого контактує із зовнішньою поверхнею тіла поплавка (7) і має натяжний барабан (33), причому щонайменше один з кінцевих барабанів (31) має вихідний вал (32) двигуна.