

1. Кришка зчеплення роботизованої коробки передач з прямим перемиканням, з подвійним зчепленням, яка складається з корпусу (1), який має опорну поверхню (2), зубчастого хвостовика (3) із шліцьовою канавкою (4) та манжетного кільця (5), яка **відрізняється** тим, що корпус (1), зубчастий хвостовик (3) та манжетне кільце (5) виконані як суцільна конструкція, опорна поверхня (2) корпусу виконана плоскою, а поверхня шліцьової канавки (4) виконана криволінійною, причому відстань (а) від нижньої точки шліцьової канавки (4) до нижньої поверхні зубчастого хвостовика складає від 5 до 8 мм.

2. Кришка зчеплення за п. 1, яка **відрізняється** тим, що відстань (а) від нижньої точки шліцьової канавки (4) до нижньої поверхні зубчастого хвостовика (3) складає 7,55 мм.