

Кришка зчеплення роботизованої коробки передач з прямим перемиканням з подвійним зчепленням складається з корпусу (1), який має опорну поверхню (2), зубчастого хвостовика (3) із шліцьовою канавкою (4) та манжетного кільця (5). Корпус (1), зубчастий хвостовик (3) та манжетне кільце (5) виконані як суцільна конструкція. Опорна поверхня (2) корпусу виконана плоскою, а поверхня шліцьової канавки (4) виконана криволінійною. Відстань (а) від нижньої точки шліцьової канавки (4) до нижньої поверхні зубчастого хвостовика складає від 5 до 8 мм, переважно 7,55 мм.