

Система мащення двигуна внутрішнього згоряння, що містить паливний бак, карбюратор для формування паливно-повітряно-мастильної суміші, впускний колектор, головку блока циліндра із впускним трактом, який має вхідну трубчасту порожнину та клапанну порожнину із встановленим у ній впускним клапаном, а також окрему клапанну порожнину із встановленим у ній випускним клапаном та випускний тракт, клапанну кришку, яка герметично закриває верхню частину головки блока циліндра і формує внутрішній простір головки блока циліндра під клапанною кришкою, механічно-пружинно-важільну систему газорозподільного механізму у кожусі, розподільний кулачковий вал з кулачками та зубчастим колесом під кришкою, колінчастий вал, шатун, поршень, циліндр і картер. У тілі головки блока циліндра виконаний наскрізний канал, який розташований у стінці клапанної порожнини над тарілкою впускного клапана, і який сполучає вхідну трубчасту порожнину впускного тракту та клапанну порожнину із внутрішнім простором головки блока циліндра під клапанною кришкою. Внутрішнім простором під клапанною кришкою, внутрішнім простором усередині кожуха механічно-пружинно-важільної системи газорозподільного механізму, внутрішнім простором під кришкою розподільного кулачкового вала та внутрішнім простором картера утворено спільний сполучений простір мащення, з'єднаний по текучому середовищу з впускним трактом через зазначений наскрізний канал. Наскрізний канал виконаний і розташований під кутом у межах від 30° до 65° до поздовжньої осі головки блока циліндра, має діаметр у межах від 1,8 до 3,2 мм і виконаний з можливістю спрямування частини паливно-повітряно-мастильної суміші з купольної зони впускного тракту у зазначений спільний сполучений простір мащення для забезпечення надходження аерозольної мастильної фази до елементів механічно-пружинно-важільної системи газорозподільного механізму, розподільного кулачкового вала, колінчастого вала та картера. Система мащення сформована з взаємопов'язаних вузлів та елементів, сполучених по текучому середовищу в замкнений циркуляційний контур паливно-повітряно-мастильної суміші по шляху: паливний бак - карбюратор - впускний колектор - впускний тракт із вхідною трубчастою порожниною - клапанна порожнина з впускним клапаном - наскрізний канал - внутрішній простір під клапанною кришкою - кожух механічно-пружинно-важільної системи газорозподільного механізму - кришка розподільного кулачкового вала з кулачками і зубчастим колесом - колінчастий вал - картер - стінки циліндра із циклічним поверненням аерозолі паливно-повітряно-мастильної суміші у напрямку впускного тракту.