

Візок із радіальною самоустановкою колісних пар на кривих ділянках колії, що містить раму зі шворнем для зв'язку із кузовом транспортного засобу, пружини буксового ступеня підвіски, букси, зв'язані шарнірами із поперечною балкою, колісні пари, повідці з шарнірами на кінцях, при цьому лінії, що з'єднують центри шарнірів, утворюють кут α з поздовжніми осями букс, жорстко закріплені до рами ідентичні, взаємодіючі за допомогою сферичних штовхачів із кронштейнами букс поворотальні пристрої, який **відрізняється** тим, що містить систему управління з планом експлуатованої ділянки колії, що включає блок управління і датчики переміщення і швидкості руху транспортного засобу, що електрично зв'язані між собою і з поворотальними пристроями, а кожний поворотальний пристрій містить розташований у виконаному із феромагнетика корпусі виконаний із феромагнетика поршень, охоплені котушкою керування, та виконані із магнітореологічного еластомеру із центральними отворами шайби, між якими розташовано виконані із феромагнетика диски, і розташовані у отворах поршня та корпусу виконані із немагнітного матеріалу стрижень та штовхач.