

Візок із радіальною самоустановкою колісних пар на кривих ділянках колії містить раму із шворнем для зв'язку із кузовом транспортного засобу, пружини буксового ступеня підвіски, букси, зв'язані шарнірами із поперечною балкою, колісні пари, повідці з шарнірами на кінцях, при цьому лінії, що з'єднують центри шарнірів, утворюють кут α з поздовжніми осями букс, жорстко закріплені до рами ідентичні, взаємодіючі за допомогою сферичних штовхачів із кронштейнами букс поворотальні пристрої. Причому містить систему управління з планом експлуатованої ділянки колії, що включає блок управління і датчики переміщення і швидкості руху транспортного засобу, що електрично зв'язані між собою і з поворотальними пристроями. Кожний поворотальний пристрій містить розташований у виконаному із феромагнетику корпусі виконаний із феромагнетику поршень, охоплені котушкою керування, та виконані із магнітореологічного еластомеру із центральними отворами шайби, між якими розташовано виконані із феромагнетику диски, і розташовані у отворах поршня та корпусу виконані із немагнітного-матеріалу стрижень та штовхач.