

Спосіб спорудження залізобетонного перекриття станції метрополітену мілкого закладення, що включає дії, в ході яких для армування використовують сталеві двотаврові балки, які з визначеним кроком розмішують вертикально відносно свого перетину на вже споруджених з залізобетонних блоків стінах станції, балки кріплять до закладних деталей зварюванням та об'єднують між собою металевими зв'язками, далі до нижніх полиць сталевих балок приварюють сталеві листи, що виконує роль незнімної опалубки, на яку вкладають шар бетону на всю висоту балок, а після досягнення бетоном проєктної міцності на споруджене перекриття насипають шар ґрунту.