

Стрілочний електропривід гідравлічного типу містить електродвигун, вістряки стрілки, датчики положення вістряків стрілки, замикаючий пристрій, який з'єднаний за допомогою тяг з вістряками стрілки. Додатково оснащений інвертором, реверсивним гідронасосом, блоком живлення, гідравлічним механізмом, датчиками плюсового та мінусового положення робочої тяги, модулем зв'язку - модемом, програмованим логічним контролером, пристроєм замикання та контролю положення стрілки, гідравлічним циліндром. Замикаючий пристрій додатково оснащений контрольним важелем та жорстко зв'язаний з штоком гідравлічного механізму та пристроєм запирання і контролю вістряків стрілки. Робоча тяга з'єднана зі штоком гідравлічного механізму, який має горизонтальний люфт, та поєднана з додатковими датчиками контролю положення робочої тяги. Вістряки стрілки поєднані з гідравлічним механізмом реверсивної дії, який містить циліндр та поршень зі штоком, який заповнений гідравлічною рідиною. Реверсивний гідронасос, пов'язаний з електродвигуном, під'єднано до програмованого логічного контролера, до виходу якого підключений інвертор, який обертає ротор асинхронного електродвигуна. Шток гідравлічного механізму, у свою чергу, жорстко зв'язаний з контрольним важелем, а з робочою тягою має місце зв'язок з поздовжнім люфтом, робоча тяга та контрольні-замикаючі тяги пов'язані з відповідними датчиками. Сигнал про положення вістряків формується за допомогою вбудованого пристрою замикання та контролю положення вістряків стрілки. Виходи датчиків контролю вістряків стрілки та робочої тяги під'єднані до входів програмованого логічного контролера, який пов'язаний з інвертором та має інформаційний зв'язок з системою керування через модуль зв'язку - модем.