

Пристрій індукційного нагріву теплоносіїв, що складається з корпусу, теплообмінника з прямими каналами для проходження теплоносія, що закріплений у двох трубних дошках, обмотки у вигляді пустотілої трубки, розміщеної на зовнішній поверхні корпусу, каркаса, який складається з чотирьох шпильок з болтами та двох роз'ємних плит з вирізом під встановлення корпусу, який **відрізняється** тим, що теплообмінник складається з пучка біметалевих труб, у яких зовнішні шари наплавлення виконані з металу із високою електропровідністю, а внутрішній шар виконано з металу із високою магнітною проникністю.