

1. Пристрій для визначення з точністю до одного градуса кутового положення та частоти обертання колінчастого вала двигуна внутрішнього згоряння, що виконаний із задаючим диском, який **відрізняється** тим, що задаючий диск виконано у формі прямого кругового циліндра із інтегрованими постійними магнітами на шести концентричних доріжках на одній із двох його основ.
2. Пристрій за п. 1, який **відрізняється** тим, що одна з шести концентричних доріжок із інтегрованими постійними магнітами розташована на циліндричній поверхні задаючого диска.
3. Пристрій за п. 1, який **відрізняється** тим, що задаючий диск, виконано із матеріалу, який не намагнічується в електромагнітних полях.
4. Пристрій за п. 1, який **відрізняється** тим, що постійними магнітами є неодимові магніти.
5. Пристрій за п. 1, який **відрізняється** тим, що постійні магніти інтегровані на кожній доріжці задаючого диска рівномірно, з урахуванням двох пар відсутніх магнітів, на діаметрі, при якому їх магнітні поля не впливають одне на одного.
6. Пристрій за п. 1, який **відрізняється** тим, що взаємне розташування кожного з магнітів на кожній з п'яти наступних доріжок, починаючи з першої доріжки, зміщене на 1° відносно попередньої доріжки, у напрямку обертання задаючого диска, у межах центрального кута 6° між двома сусідніми магнітами на першій доріжці.
7. Пристрій за п. 1, який **відрізняється** тим, що на кожній з шести концентричних доріжок задаючого диска рівномірно інтегровані п'ятдесят вісім постійних магнітів, з урахуванням однієї пари відсутніх магнітів, тобто 60-2 магнітів.
8. Пристрій за п. 1, який **відрізняється** тим, що діаметри кожної концентричної доріжки виконані такими, щоб забезпечити відстань між магнітами на доріжках, при якій їх магнітні поля не впливають одне на одного.