

Пристрій для визначення з точністю до одного градуса кутового положення та частоти обертання колінчастого вала двигуна внутрішнього згоряння виконаний із задаючим диском. Задаючий диск виконано у формі прямого кругового циліндра із інтегрованими постійними магнітами на шести концентричних доріжках на одній із двох його основ.