

Спосіб динамічної маршрутизації доставки товару в умовах обмеженості інформації про стан дорожнього руху, який включає використання сенсорів датчиків дорожнього руху на ділянках вулично-дорожньої мережі (ВДМ), який **відрізняється** тим, що динамічну маршрутизацію здійснюють в режимі реального часу та умовах обмеженості інформації про стан дорожнього руху на основі поточних IoT-даних, що надходять від дорожніх датчиків руху, які розташовані і вимірюють інтенсивність транспортного потоку на відповідних ділянках ВДМ.