

Шків гальмівний, що містить маточину, диск, обід, круговий паз, теплоакумуючий матеріал, вентиляторне колесо, виготовлене з алюмінієвого сплаву, яке складається з маточини та фланця, з'єднаних між собою лопатями, причому обід вентиляторного колеса через фланець та кільцеву прокладку закріплено гвинтами до торцевої поверхні обода шківів гальмівного, який **відрізняється** тим, що обід шківів гальмівного виконано з двох частин - зовнішньої і внутрішньої, розділених круговим пазом та з'єднаних між собою диском з однієї сторони, а в круговому пази між зовнішньою і внутрішньою частинами шківів гальмівного розміщено теплоакумуючий матеріал, який застосовано як нанорідину, яка містить легкоплавкі метали - натрій (Na) та літій (Li), у вигляді порошків, змішаних у пропорції з водою, при цьому у круговому пази розташовані теплопровідні стрижні вентиляторного колеса, в яких виконано наскрізні отвори.