

Шків гальмівний містить маточину, диск, обід, круговий паз, теплоакумуючий матеріал, вентиляторне колесо, виготовлене з алюмінієвого сплаву, яке складається з маточини та фланця, з'єднаних між собою лопатями. Обід вентиляторного колеса через фланець та кільцеву прокладку закріплено гвинтами до торцевої поверхні обода шківа гальмівного. Обід шківа гальмівного виконано з двох частин - зовнішньої і внутрішньої, розділених круговим пазом та з'єднаних між собою диском з однієї сторони, а в круговому пази між зовнішньою і внутрішньою частинами шківа гальмівного розміщено теплоакумуючий матеріал, який застосовано як нанорідину, яка містить легкоплавкі метали - натрій (Na) та літій (Li), у вигляді порошків, змішаних у пропорції з водою. У круговому пази розташовані теплопровідні стрижні вентиляторного колеса, в яких виконано наскрізні отвори.