

Корисна модель належить до галузі автомобілебудування і може мати використання в інших галузях економіки при необхідності збільшення об'єму для накопичення та перевезення вантажів.

Найближчим аналогом є кузов вантажного транспортного засобу з шибеним бортом, який виконано у вигляді днища, переднього, бічних та заднього бортів (Патент № 107810, Україна, "Кузов вантажного транспортного засобу з шибеним бортом", Іванченко В.І., Бюл. № 12, 2016 р.).

Основний недолік найближчого аналога - обмежені технологічні можливості при накопиченні та перевезенні вантажів.

Задачею корисної моделі є вдосконалення конструкції найближчого аналога.

Поставлена задача вирішується тим, що у розсувному автопричепі, що виконано у вигляді днища, переднього, бічних та заднього бортів, згідно з корисною моделлю, бічні борти складаються з передньої частини, розсувної середньої частини, нерозсувної середньої частини та відкидної задньої частини, крім того передню частину бічних бортів жорстко закріплено на передній частині рами, а нерозсувну середню частину бічних бортів жорстко закріплено на нерозсувній середній частині рами, крім того передню та нерозсувну середню частини рами зв'язано між собою розсувною середньою частиною рами і встановлено на колісній базі, крім того розсувну середню частину бічних бортів жорстко закріплено на розсувній середній частині рами і з можливістю осьового зміщення встановлено у передній та нерозсувній середній частинах бічних бортів, крім того з правої нижньої сторони до нерозсувної середньої частини рами за допомогою шарнірного з'єднання з можливістю колового провертання закріплено відкидну частину рами, на якій жорстко закріплено відкидну задню частину бічних бортів та задній борт, крім того у правій верхній частині нерозсувної середньої частини бічних бортів міститься замкове з'єднання, виконане з можливістю закріплення до нерозсувної середньої частини бічних бортів відкидної задньої частини бічних бортів у складеному чи розкладеному вигляді.

Розсувний автопричіп у розкладеному вигляді зображено на фіг. 1 і фіг. 2 - у складеному.

Розсувний автопричіп виконаний у вигляді днища 1, переднього борта 2, передньої частини бічних бортів 3, розсувної середньої частини бічних бортів 4, нерозсувної середньої частини бічних бортів 5, відкидної задньої частини бічних бортів 6 та заднього борта 7. При цьому передня частина бічних бортів 3 жорстко закріплена на передній частині рами 8, нерозсувна середня частина бічних бортів 5 жорстко закріплена на нерозсувній середній частині рами 9, а розсувна середня частина бічних бортів 4 жорстко закріплена на розсувній частині рами 10 і з можливістю осьового зміщення встановлена у передній частині бічних бортів 3 та нерозсувній середній частині бічних бортів 5. Передня частина рами 8 та задня частина рами 9 зв'язані між собою розсувною частиною рами 10 і встановлені на колісній базі 11. З правого нижнього боку нерозсувної середньої частини рами 9 міститься шарнірне з'єднання 12, до якого з можливістю колового провертання закріплено відкидну частину рами 13. На відкидній частині рами 13 жорстко закріплено відкидну задню частину бічних бортів 6 та задній борт 7. З правого верхнього боку нерозсувної середньої частини бічних бортів 5 міститься замкове з'єднання 14, яке служить для закріплення до нерозсувної середньої частини бічних бортів 5 відкидної задньої частини бічних бортів 6 у складеному чи розкладеному вигляді.

Використання розсувного автопричепа здійснюється наступним чином. Якщо немає потреби у значних обсягах накопичення та перевезення вантажів, то розсувний автопричіп використовується у складеному вигляді, як зображено на фіг. 2. Якщо виникає потреби у значних обсягах накопичення та перевезення вантажів, то розсувний автопричіп використовується у розкладеному вигляді, як зображено на фіг. 1. Для розкладення розсувного автопричепа проводиться осьове зміщення розсувної середньої частини бічних бортів 4 у крайнє праве положення відносно передньої частини бічних бортів 3, а також проводиться приведення в горизонтальне положення шляхом провертання з допомогою шарнірного з'єднання 12 відносно нерозсувної середньої частини бічних бортів 5 відкидної задньої частини бічних бортів 6 і їх закріплення до нерозсувної середньої частини бічних бортів 5 замковим з'єднанням 14, як показано на фіг. 1. Коли необхідність у значних обсягах накопичення та перевезення вантажів зникає, то проводиться осьове зміщення розсувної середньої частини бічних бортів 4 у крайнє ліве положення відносно передньої частини бічних бортів 3, а також проводиться приведення у вертикальне положення шляхом провертання з допомогою шарнірного з'єднання 12 відносно нерозсувної середньої частини бічних бортів 5 відкидної задньої частини бічних бортів 6 з подальшим їх закріплення до нерозсувної середньої частини бічних бортів 5 замковим з'єднанням 14 у такому положенні, як показано на фіг. 2.

До переваг розсувного автопричепа належать широкі технологічні можливості при накопиченні та перевезенні вантажів.

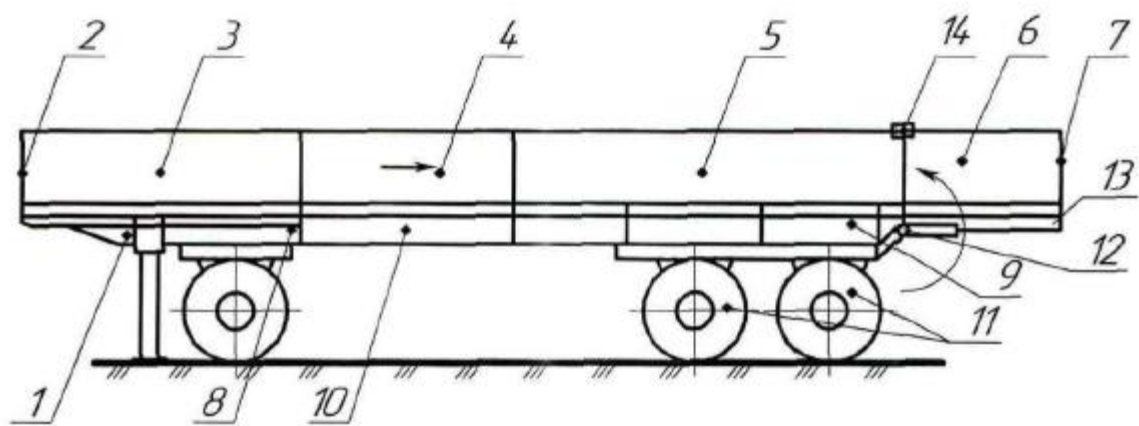


Fig. 1

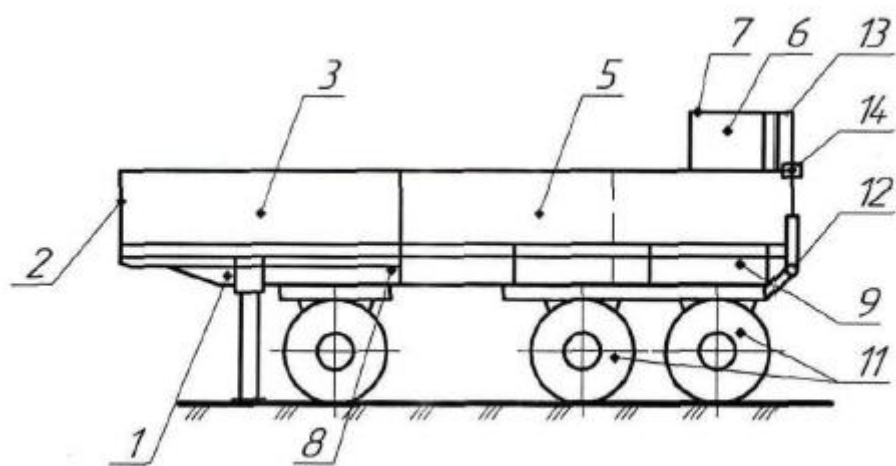


Fig. 2