



УКРАЇНА

(19) UA

(11) 162989

(13) U

(51) МПК

B60P 1/26 (2006.01)

НАЦІОНАЛЬНИЙ ОРГАН
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ
ДЕРЖАВНА ОРГАНІЗАЦІЯ
"УКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
ОФІС ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ ТА ІННОВАЦІЙ"

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: u 2025 05558	(72) Винахідник(и): Гевко Іван Богданович (UA), Ляшук Олег Леонтійович (UA), Рогатинський Роман Михайлович (UA), Довбуш Тарас Анатолійович (UA), Гевко Ігор Богданович (UA), Хорошун Роман Васильович (UA), Гевко Богдан Романович (UA), Міронов Дмитро Вікторович (UA), Цьонь Олег Петрович (UA), Левкович Михайло Геннадійович (UA), П'єнтак Марія Дмитрівна (UA), Навроцька Тетяна Дем'янівна (UA), Гупка Андрій Богданович (UA), Матвіїшин Анатолій Йосипович (UA)
(22) Дата подання заявки: 13.11.2025	
(24) Дата, з якої є чинними права інтелектуальної власності: 14.05.2026	
(46) Публікація відомостей про державну реєстрацію: 13.05.2026, Бюл.№ 19	(73) Володілець (володільці): ТЕРНОПІЛЬСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІМЕНІ ІВАНА ПУЛЮЯ, вул. Руська, 56, м. Тернопіль, 46001 (UA)

(54) РОЗСУВНИЙ АВТОПРИЧІП**(57) Реферат:**

Розсувний автопричіп, виконано у вигляді днища, переднього, бічних та заднього бортів. При цьому бічні борти складаються з передньої частини, розсувної середньої частини, нерозсувної середньої частини та відкидної задньої частини. Передню частину бічних бортів жорстко закріплено на передній частині рами, а нерозсувну середню частину бічних бортів жорстко закріплено на нерозсувній середній частині рами. Передню та нерозсувну середню частини рами зв'язано між собою розсувною середньою частиною рами і встановлено на колісній базі. Розсувну середню частину бічних бортів жорстко закріплено на розсувній середній частині рами і з можливістю осьового зміщення встановлено у передній та нерозсувній середній частинах бічних бортів. З правої нижньої сторони до нерозсувної середньої частини рами за допомогою шарнірного з'єднання з можливістю колового повертання закріплено відкидну частину рами, на якій жорстко закріплено відкидну задню частину бічних бортів та задній борт. У правій верхній частині нерозсувної середньої частини бічних бортів міститься замкове з'єднання, виконане з можливістю закріплення до нерозсувної середньої частини бічних бортів відкидної задньої частини бічних бортів у складеному чи розкладеному вигляді.

UA 162989 U

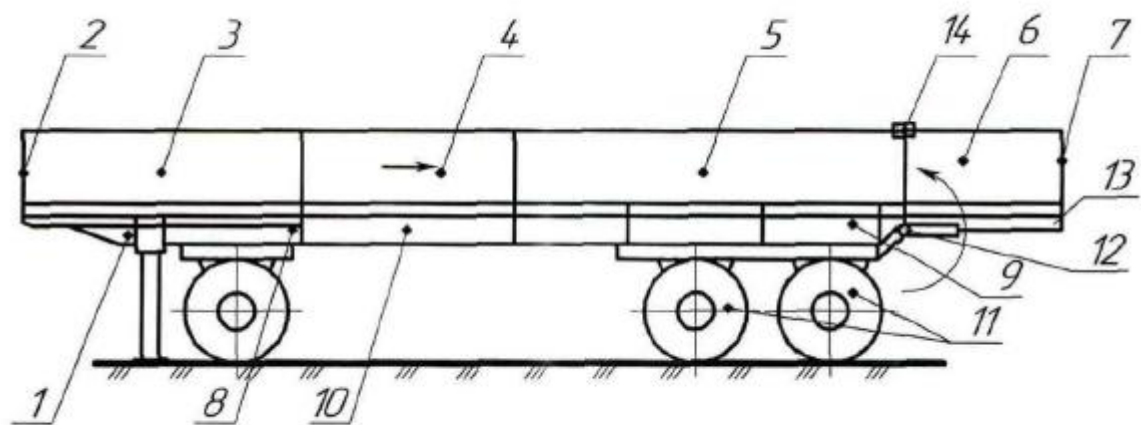


Fig. 1

Корисна модель належить до галузі автомобілебудування і може мати використання в інших галузях економіки при необхідності збільшення об'єму для накопичення та перевезення вантажів.

Найближчим аналогом є кузов вантажного транспортного засобу з шибєрним бортом, який виконано у вигляді днища, переднього, бічних та заднього бортів (Патент № 107810, Україна, "Кузов вантажного транспортного засобу з шибєрним бортом", Іванченко В.І., Бюл. № 12, 2016 р.).

Основний недолік найближчого аналога - обмежені технологічні можливості при накопиченні та перевезенні вантажів.

Задачею корисної моделі є вдосконалення конструкції найближчого аналога.

Поставлена задача вирішується тим, що у розсувному автопричепі, що виконано у вигляді днища, переднього, бічних та заднього бортів, згідно з корисною моделлю, бічні борти складаються з передньої частини, розсувної середньої частини, нерозсувної середньої частини та відкидної задньої частини, крім того передню частину бічних бортів жорстко закріплено на передній частині рами, а нерозсувну середню частину бічних бортів жорстко закріплено на нерозсувній середній частині рами, крім того передню та нерозсувну середню частини рами зв'язано між собою розсувною середньою частиною рами і встановлено на колісній базі, крім того розсувну середню частину бічних бортів жорстко закріплено на розсувній середній частині рами і з можливістю осьового зміщення встановлено у передній та нерозсувній середній частинах бічних бортів, крім того з правої нижньої сторони до нерозсувної середньої частини рами за допомогою шарнірного з'єднання з можливістю колового повертання закріплено відкидну частину рами, на якій жорстко закріплено відкидну задню частину бічних бортів та задній борт, крім того у правій верхній частині нерозсувної середньої частини бічних бортів міститься замкове з'єднання, виконане з можливістю закріплення до нерозсувної середньої частини бічних бортів відкидної задньої частини бічних бортів у складеному чи розкладеному вигляді.

Розсувний автопричіп у розкладеному вигляді зображено на фіг. 1 і фіг. 2 - у складеному.

Розсувний автопричіп виконаний у вигляді днища 1, переднього борта 2, передньої частини бічних бортів 3, розсувної середньої частини бічних бортів 4, нерозсувної середньої частини бічних бортів 5, відкидної задньої частини бічних бортів 6 та заднього борта 7. При цьому передня частина бічних бортів 3 жорстко закріплена на передній частині рами 8, нерозсувна середня частина бічних бортів 5 жорстко закріплена на нерозсувній середній частині рами 9, а розсувна середня частина бічних бортів 4 жорстко закріплена на розсувній частині рами 10 і з можливістю осьового зміщення встановлена у передній частині бічних бортів 3 та нерозсувній середній частині бічних бортів 5. Передня частини рами 8 та задня частини рами 9 зв'язані між собою розсувною частиною рами 10 і встановлені на колісній базі 11. З правого нижнього боку нерозсувної середньої частини рами 9 міститься шарнірне з'єднання 12, до якого з можливістю колового повертання закріплено відкидну частину рами 13. На відкидній частині рами 13 жорстко закріплено відкидну задню частину бічних бортів 6 та задній борт 7. З правого верхнього боку нерозсувної середньої частини бічних бортів 5 міститься замкове з'єднання 14, яке служить для закріплення до нерозсувної середньої частини бічних бортів 5 відкидної задньої частини бічних бортів 6 у складеному чи розкладеному вигляді.

Використання розсувного автопричепа здійснюється наступним чином. Якщо немає потреби у значних обсягах накопичення та перевезення вантажів, то розсувний автопричіп використовується у складеному вигляді, як зображено на фіг. 2. Якщо виникає потреби у значних обсягах накопичення та перевезення вантажів, то розсувний автопричіп використовується у розкладеному вигляді, як зображено на фіг. 1. Для розкладення розсувного автопричепа проводиться осьове зміщення розсувної середньої частини бічних бортів 4 у крайнє праве положення відносно передньої частини бічних бортів 3, а також проводиться приведення в горизонтальне положення шляхом повертання з допомогою шарнірного з'єднання 12 відносно нерозсувної середньої частини бічних бортів 5 відкидної задньої частини бічних бортів 6 і їх закріплення до нерозсувної середньої частини бічних бортів 5 замковим з'єднанням 14, як показано на фіг. 1. Коли необхідність у значних обсягах накопичення та перевезення вантажів зникає, то проводиться осьове зміщення розсувної середньої частини бічних бортів 4 у крайнє ліве положення відносно передньої частини бічних бортів 3, а також проводиться приведення у вертикальне положення шляхом повертання з допомогою шарнірного з'єднання 12 відносно нерозсувної середньої частини бічних бортів 5 відкидної задньої частини бічних бортів 6 з подальшим їх закріплення до нерозсувної середньої частини бічних бортів 5 замковим з'єднанням 14 у такому положенні, як показано на фіг. 2.

До переваг розсувного автопричепа належать широкі технологічні можливості при накопиченні та перевезенні вантажів.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

5

Розсувний автопричіп, що виконано у вигляді днища, переднього, бічних та заднього бортів, який **відрізняється** тим, що бічні борти складаються з передньої частини, розсувної середньої частини, нерозсувної середньої частини та відкидної задньої частини, крім того передню частину бічних бортів жорстко закріплено на передній частині рами, а нерозсувну середню частину бічних бортів жорстко закріплено на нерозсувній середній частині рами, крім того передню та нерозсувну середню частини рами зв'язано між собою розсувною середньою частиною рами і встановлено на колісній базі, крім того розсувну середню частину бічних бортів жорстко закріплено на розсувній середній частині рами і з можливістю осьового зміщення встановлено у передній та нерозсувній середній частинах бічних бортів, крім того з правої нижньої сторони до нерозсувної середньої частини рами за допомогою шарнірного з'єднання з можливістю колового провертання закріплено відкидну частину рами, на якій жорстко закріплено відкидну задню частину бічних бортів та задній борт, крім того у правій верхній частині нерозсувної середньої частини бічних бортів міститься замкове з'єднання, виконане з можливістю закріплення до нерозсувної середньої частини бічних бортів відкидної задньої частини бічних бортів у складеному чи розкладеному вигляді.

10

15

20

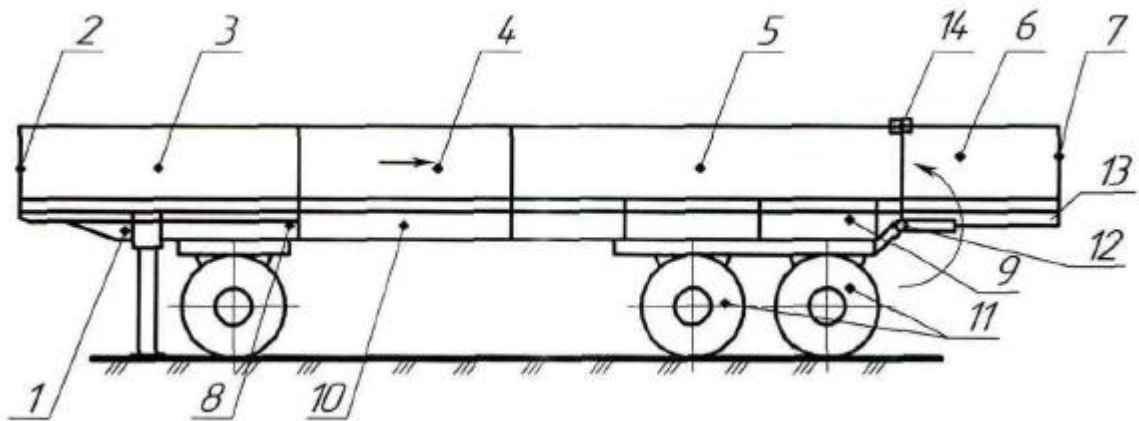


Fig. 1

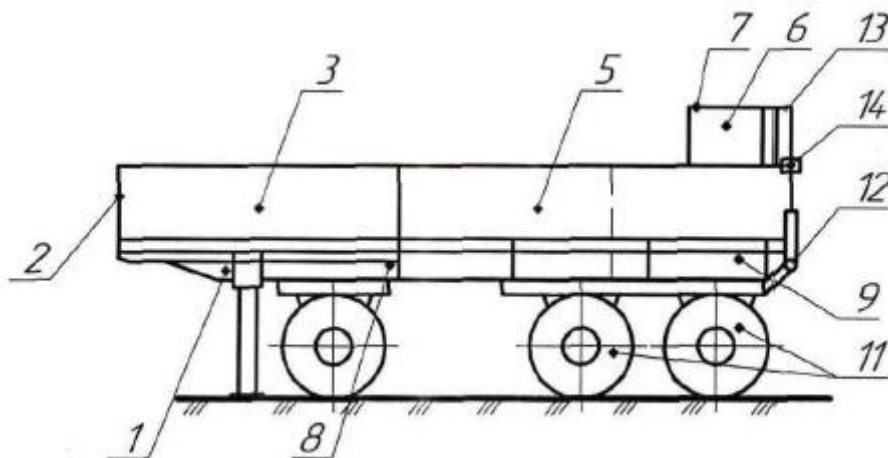


Fig. 2

Комп'ютерна верстка В. Юкін

ДО "Український національний офіс інтелектуальної власності та інновацій", вул. Дмитра Годзенка, 1, м. Київ – 42, 01601