



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **162957** (13) **U**
(51) МПК (2026.01)
E01B 9/48 (2006.01)
E01B 9/00

НАЦІОНАЛЬНИЙ ОРГАН
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ
ДЕРЖАВНА ОРГАНІЗАЦІЯ
"УКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
ОФІС ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ ТА ІННОВАЦІЙ"

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

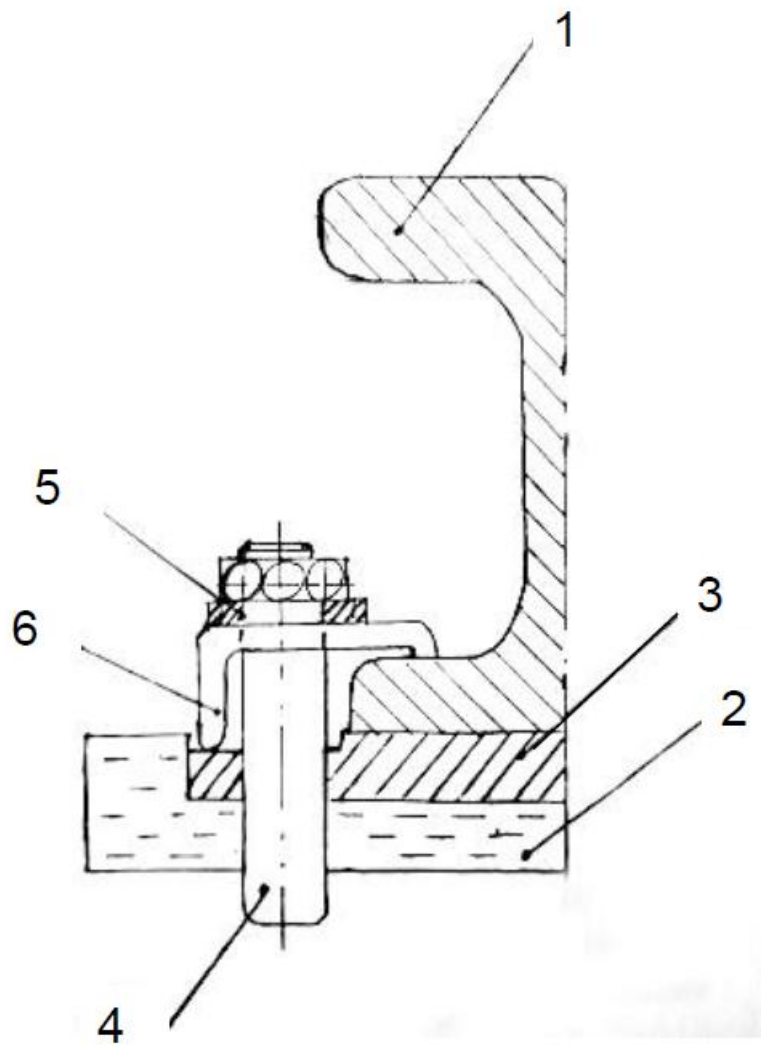
(21) Номер заявки: u 2025 01494	(72) Винахідник(и): Шевчук Анатолій Іванович (UA)
(22) Дата подання заявки: 07.04.2025	
(24) Дата, з якої є чинними права інтелектуальної власності: 14.05.2026	(73) Володілець (володільці): Шевчук Анатолій Іванович, вул. Вербник, буд. 152, кв. 12, м. Рахів, Закарпатська обл., 90600 (UA)
(46) Публікація відомостей про державну реєстрацію: 13.05.2026, Бюл.№ 19	(74) Представник: Лісна Тетяна Леонідівна, реєстр. №286

(54) РЕЙКОВЕ СКРІПЛЕННЯ

(57) Реферат:

Рейкове скріплення містить рейку, анкер, закріплений на залізничній шпалі, і пружинну клему. Анкер виконаний у вигляді П-подібної стрем'янки з притискною планкою та фіксатором. Між клемою і підшовою рейки встановлені еластичні прокладки.

UA 162957 U



Корисна модель стосується верхньої будови залізничної колії, зокрема - рейкових скріплень, і може бути використана для прикріплення рейок до основ, наприклад, залізобетонних шпал.

Відоме рейкове скріплення, що містить анкер, жорстко закріплений на підставі, наприклад залізничній шпалі, в якому виконані два посадочні місця під пружинною ніжкою клеми, в якому одне з посадочних місць виконано відкритим по всій його довжині з висотою відкритої частини, що перевищує максимальний вертикальний лінійний розмір поперечного перерізу ніжки клеми [UA № 25147 C2, МПК E01B 9/30, опубл. 16.10.2000, Бюл. № 5].

Вказане рейкове скріплення не дозволяє виконати демонтаж прикріплених рейок та зміщення їх з дотриманням необхідного розміру ширини колії, тобто є недосконале та функціональні можливості якого є обмежені.

Найбільш близьким аналогом до корисної моделі є рейкове скріплення, що містить анкер з отвором і поглибленням, жорстко закріплений на залізничній шпалі, пружинну клему, в якому отвір і поглиблення в анкері виконані по різні боки від його осі в напрямку, перпендикулярному осі рейки [UA № 109937 U, МПК E01B9/28, 12.09.2016, Бюл. № 17].

Вказане рейкове скріплення також не дозволяє виконати демонтаж прикріплених рейок та їх зміщення з дотриманням необхідного розміру ширини колії, тобто є недосконале та функціональні можливості якого є обмежені.

В основу корисної моделі поставлена задача удосконалити рейкове скріплення для його підвищення ефективності, функціональних можливостей та підвищення міцності, зносостійкості та довговічності.

Поставлена задача вирішується тим, що у рейковому скріпленні, що містить рейку, анкер, закріплений на залізничній шпалі, і пружинну клему, згідно з корисною моделлю, анкер виконаний у вигляді П-подібної стрем'янки з притискною планкою та фіксатором, при цьому між клемою і підшоною рейки встановлені еластичні прокладки.

У рейковому скріпленні між анкером і шпалою може буди встановлена еластична прокладка, при цьому прокладка і шпала виконані з різьбовим отвором для фіксатора.

У рейковому скріпленні залізнична шпала може мати бокові пази для фіксації П-подібної стрем'янки.

У рейковому скріпленні притискна планка може бути виконана П-подібної форми і пружною.

У рейковому скріпленні величина розміру довжини еластичної прокладки може бути виконана зменшеною на величину зміщення рейки.

У рейковому скріпленні складові деталі рейкового скріплення можуть бути виконані з високоміцних сталей та піддані термообробці і із захисним покриттям.

У рейковому скріпленні може бути виконано демонтаж прикріпленої рейки з прокладкою на шпалі та їх зміщення із дотриманням необхідного розміру ширини колії.

У рейковому скріпленні залізнична шпала може бути виконана з боковими пазами для фіксації П-подібної стрем'янки.

Корисна модель пояснюється кресленням, на якому зображено рейкове скріплення, що містить рейку 1, залізничну шпалу 2, еластичну прокладку 3, П-подібну стрем'янку 4 з притискною планкою 5 з фіксатором (не показано) на шпалі 2, де закріплюють між ними еластичну прокладку 3 та клему 6 до шпали 2, додатково фіксують притискну планку та прокладку 3 з фіксатором (не показано).

Рейкове скріплення до шпали містить додатковий різьбовий отвір для кріплення еластичної прокладки 3 та фіксатора (не показано) на шпалі 2.

Згідно зі способом рейкового скріплення до шпали можуть додатково застосовувати П-подібну стрем'янку 4 з притискною планкою 5 та різьбовий чи інший фіксатор.

Рейкове скріплення може бути виконане з можливістю регулювання або зменшення ширини залізничної колії і містити в еластичних прокладках та шпалах додаткові різьбові отвори для кріплення фіксаторів.

Рейкове скріплення може бути виконане з можливістю зміни величини розміру довжини еластичної прокладки, яка виконана зменшеною на величину зміщення рейки.

Рейкове скріплення може бути виконане з можливістю демонтажу прикріпленої рейки 1 з еластичною прокладкою 3 на шпалі 2 та їх зміщення з дотриманням необхідного розміру ширини колії.

Корисна модель рейкового скріплення до шпалі є одним із можливих варіантів у отриманні конструкції залізничної колії, що застосовують у Європі та світі.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

1. Рейкове скріплення, що містить рейку, анкер, закріплений на залізничній шпалі, і пружинну
5 клеми, яке **відрізняється** тим, що анкер виконаний у вигляді П-подібної стрем'янки з притисною планкою та фіксатором, при цьому між клемою і підшоною рейки встановлені еластичні прокладки.
2. Рейкове скріплення за п. 1, яке **відрізняється** тим, що між анкером і шпалою встановлена еластична прокладка, при цьому прокладка і шпала виконані з різьбовим отвором для
10 фіксатора.
3. Рейкове скріплення за п. 1, яке **відрізняється** тим, що залізнична шпала має бокові пази для фіксації П-подібної стрем'янки.
4. Рейкове скріплення за п. 1, яке **відрізняється** тим, що притискна планка виконана П-подібної форми і пружною.

