

Рейкове скріплення містить рейку, анкер, закріплений на залізничній шпалі, і пружинну клему. Анкер виконаний у вигляді П-подібної стрем'янки з притисною планкою та фіксатором. Між клемою і підшвою рейки встановлені еластичні прокладки.