

1. Дискове гальмо, що містить гальмівні колодки, гальмівний диск, механізм навантаження, яке **відрізняється** тим, що гальмівний диск складається щонайменше з двох кілець, які є концентрично розміщеними один відносно одного та які виготовлені з різних фрикційних матеріалів, перше кільце зроблене з фрикційного матеріалу, який реалізує переважно молекулярну складову тертя, а друге кільце зроблене з фрикційного матеріалу, який реалізує переважно механічну складову тертя, на периферії внутрішнього кільця є вушка та отвори у них, на внутрішній поверхні зовнішнього кільця також зроблені вушка та отвори у них, за допомогою цих отворів та вушок кільця гальмівного диска з'єднано між собою плаваючими болтовими з'єднаннями та гальмівний диск має з кожної сторони дві доріжки тертя, які відповідають кількості кілець, та до першої з них притискаються дві гальмівні колодки з кожної сторони гальмівного диска, та до другої доріжки також дві, які створюють основний та допоміжний вузли тертя, ці вузли тертя мають індивідуальний привод та кожна з гальмівних колодок має свій датчик визначання температури у зоні контакту, з можливістю передавати цей сигнал до блока керування гальмівним обладнанням.
2. Дискове гальмо за п. 1, яке **відрізняється** тим, що між кільцями гальмівного диска знаходиться теплоізоляційний матеріал.