

Дискове гальмо має гальмівні колодки, гальмівний диск, механізм навантаження. Гальмівний диск складається щонайменше з двох кілець, які є концентрично розміщеними один відносно одного та які виготовлені з різних фрикційних матеріалів, перше кільце зроблене з фрикційного матеріалу, який реалізує переважно молекулярну складову тертя. Друге кільце зроблене з фрикційного матеріалу, який реалізує переважно механічну складову тертя, на периферії внутрішнього кільця є вушка та отвори у них. На внутрішній поверхні зовнішнього кільця також зроблені вушка та отвори у них, за допомогою цих отворів та вушок кільця гальмівного диска з'єднуються між собою плаваючими болтовими з'єднаннями та гальмівний диск має з кожної сторони дві доріжки тертя, які відповідають кількості кілець, та до першої з них має можливість притискатись дві гальмівні колодки з кожної сторони гальмівного диска, та до другої доріжки також дві, які створюють основний та допоміжний вузли тертя, ці вузли тертя мають індивідуальний привод та кожна з гальмівних колодок має свій датчик визначання температури у зоні контакту, який має можливість передавати цей сигнал до блока керування гальмівним обладнанням.