

Система моніторингу стану залізничної колії для виявлення перешкод попереду поїзда з використанням розподіленого оптоволоконного акустичного зондування, що складається з оптоволоконного сенсорного кабелю, розгорнутого вздовж залізничної колії, по якій їде поїзд, яка **відрізняється** тим, що до оптоволоконного сенсорного кабелю підключено інтегратор розподіленого оптоволоконного акустичного зондування DAS та блок обробки даних, який отримує акустичні сигнали вздовж залізничної колії, що виконаний з можливістю визначення місцезнаходження і швидкості поїзда, причому інтегратор розподіленого акустичного зондування DAS виконаний з можливістю надсилення оптичних імпульсів в оптоволоконний сенсорний кабель, при цьому система виконана з можливістю формування та передачі сигналу тривоги машиністу через систему керування рухом поїзда.