

1. Пристрій для реабілітації верхніх кінцівок, що містить виконану з можливістю розміщення на вертикальній поверхні основу-кронштейн, стаціонарно закріплену втулку, до якої під'єднані два крутних важелі, кожен з яких має ручку для захвату кистями рук, і ці важелі виконані з можливістю виконувати обертові рухи у протиході, який **відрізняється** тим, що до основи-кронштейна під'єднаний вертикальний трикутник, утворений двома похилими напрямними, вертикальною і нижньою опорою, у похилих напрямних з можливістю переміщення встановлена каретка з втулкою, до якої під'єднані два крутних важелі з ручками, вертикальна опора виконана з можливістю вертикального переміщення по основі-кронштейну та жорсткої фіксації на ньому, нижня опора розміщена паралельно підлозі і містить гаки 8-подібної форми, в яких розташовують пружні еластичні гумові джгути, на гострому куті вертикального трикутника в місці з'єднання двох похилих напрямних і нижньої опори розташований блок дрібної моторики.

2. Пристрій за п. 1, який **відрізняється** тим, що розташована на двох похилих напрямних каретка з втулкою, до якої під'єднані два крутних важелі з ручками, виконана з можливістю переміщення у максимально близьке або максимально віддалене відносно користувача положення, містить стопорний гвинт, яким регулюють фіксацію каретки на похилих напрямних, та дві короткі трубки, що виконані з можливістю ковзати по трубах похилих напрямних, дві площини з отворами посередині, які жорстко приєднані з лівого і правого боків до двох коротких трубок, втулка каретки з розміщеною в ній віссю зафіксована між площинами з отворами посередині, причому вісь щонайменше з одного боку за межами втулки каретки має виступ шестигранної форми і діаметр, який не перевищує діаметр втулки, і оснащена двома гальмівними елементами, кожен у формі кола, які мають принаймні з однієї сторони рифлені поверхні, причому перший гальмівний елемент своєю поверхнею, протилежною рифленій, нерухомо зафіксований на втулці, другий гальмівний елемент має шестигранний отвір, в який введена вісь каретки шестигранної форми для забезпечення спільного обертання каретки і другого гальмівного елемента, а також другий гальмівний елемент виконаний з можливістю переміщення вздовж осі каретки та притискання до рифленої поверхні першого гальмівного елемента своєю рифленою поверхнею під тиском пружини, розташованої на осі каретки між другим гальмівним елементом та затискною гайкою, яка дає можливість регулювати силу натиску пружини на другий гальмівний елемент, також до частини осі шестигранної форми приєднаний телескопічний знімний важіль, а до протилежного кінця осі приєднаний незнімний, причому знімний телескопічний важіль можна переставляти з положення у протиході в положення паралельно незнімному телескопічному важелю, обидва важеля виконані з можливістю виконувати обертові рухи вперед і в зворотному напрямку, на кінці кожного з важелів розміщена кистьова ручка, для зміни амплітуди обертів кистьових ручок довжину кожного з телескопічних важелів можна симетрично регулювати розміщеними на них стопорними гвинтами.

3. Пристрій за п. 2, який **відрізняється** тим, що до блока дрібної моторики входять два підблоки, перший з яких - підблок супінації-пронації, містить дві площини, наближені до трапецієподібної форми, що жорстко зафіксовані на гострому куті вертикального трикутника, до якої знизу приєднана друга втулка, в яку вставлена вісь, через яку просунутий третій гальмівний елемент, що зафіксований на вертикальній торцевій поверхні площин трапецієподібної форми, разом з транспортером колової форми, діаметр якого більший за діаметр третього гальмівного елемента і має по краю лімб з розміткою в 360 градусів, а на торцевій поверхні осі зафіксований четвертий гальмівний елемент, що має форму кола і діаметр, рівнозначний третьому гальмівному елементу, причому обидва гальмівні елементи прилягають один до одного своїми рифленими поверхнями і утворюють опір при оберті осі, на яку з боку, протилежного гальмівним елементам, надіті пружина і затискна гайка, які регулюють опір обертам осі, кистьова захватна ручка для виконання скручування кисті ліворуч або праворуч і, відповідно, обертання осі, приєднана до двох Г-подібних пластин, що зафіксовані на четвертому гальмівному елементі з боку, протилежного

рифленій поверхні, а другий - підблок згинання-розгинання, містить зафіксовану в отворах двох вертикально розташованих пластин, наближених до трапецієподібної форми і розміщених на гострому куті вертикального трикутника, стаціонарно закріплену втулку, в яку вставлена вісь, на якій за межами площин зафіксовані два барабани та гумові джгути з можливістю накручування на барабани під час обертів осі і ці джгути введені в отвір між площинами трапецієподібної форми, огинають перший блоковий елемент і просунуті в гаки 8-подібної форми, що зафіксовані до нижньої поверхні горизонтальної опори вертикального трикутника, причому джгути через другий блоковий елемент і гаки 8-подібної форми подовжені до гострого кута вертикального трикутника, де зафіксовані, причому подовження осі з обох боків барабанів має посередині подовжній паз, в який встановлено закруглений на кінці елемент, що утворює шарнірне з'єднання, причому всередині шарнірного з'єднання перпендикулярно осі розміщено шпильку, а продовження осі виконане з можливістю повертатися навколо цієї шпильки на 90 градусів, а на продовження осі з обох боків надіті обертові кистьові ручки, кожна з яких своїм внутрішнім коловим отвором надіта на шарнірне з'єднання осі, середня частина ручок, що має шестигранну внутрішню форму, надіта на продовження осі шестигранної форми, а на кожному з дальніх від барабанів частинах осі на неї надіті пружини і стопорні гайки для утримання кистьових ручок від самовільного сповзання з дальніх від барабанів частин осі.

4. Пристрій за п. 3, який **відрізняється** тим, що гумові джгути мають різний діаметр, який поступово збільшується в напрямку основи-кронштейна.