

Спосіб будівництва основи дорожнього одягу, який включає дії, у процесі яких розподіляють кам'яний матеріал, вводять в'язуче, зволожують і змішують компоненти та ущільнюють суміші, який **відрізняється** тим, що як в'язуче використовують композиційний мінеральний порошок, що складається зі спільно помелених кам'яного матеріалу, дигідратного фосфогіпсу та порошку бетонного брухту фракції менше 1 мм у кількості 15...30 % від маси кам'яного матеріалу, при цьому вміст фосфогіпсу становить 10...20 %, а вміст порошку бетонного брухту - 10...40 % у складі мінерального порошку.