

1. Пристрій для автоматичного перемикання швидкостей велосипеда, який містить ролик, два двоплечі важелі, з'єднані шарнірно, до яких прикріплені два тросики, при цьому один з тросиків через блок з'єднаний з механізмом перемикання передач велосипеда, а другий тросик з'єднаний з ручкою керма для регулювання зусилля на педалі під час руху.
2. Пристрій за п. 1, який **відрізняється** тим, що шарнірно закріплений до вилки заднього колеса велосипеда.
3. Пристрій за п. 1 або 2, який **відрізняється** тим, що ролик встановлений на одному з двоплечих важелів та призначений для взаємодії з ланцюгом приводу велосипеда.