

Пристрій для автоматичного перемикання швидкостей велосипеда містить ролик, два двоплечі важелі, з'єднані шарнірно, до яких прикріплені два тросики. При цьому один з тросиків через блок з'єднаний з механізмом перемикання передач велосипеда, а другий тросик з'єднаний з ручкою керма для регулювання зусилля на педалі під час руху.