

Вагон-платформа із енергопоглинальними складовими для перевезень довгомірних вантажів, конструкція якого складається з модуля екіпажної частини, що містить два двовісних візки, модуля автозчіпного пристрою, модуля гальмівного обладнання, модуля рами з хребтовою балкою, шворневими балками, основними поздовжніми балками, проміжними поздовжніми, проміжними поперечними балками, розкосами, на основних поздовжніх балках рами розміщені риштувальні скоби. При цьому в риштувальні скоби встановлюються каркасні стіни, що складаються із вертикальних стійок та горизонтальних поясів. Вертикальні стійки та горизонтальні пояси виготовлені із замкненого профілю та заповнені енергопоглинальним матеріалом, нижня частина вертикальних стійок оснащена юбкою, що закріплює стіни в риштувальних скобах, верхні частини вертикальних стійок лівої та правої стін сполучені ланцюгами. На шворневих балках рами вагона-платформи розміщені вузли для закріплення ланцюгових стяжок, зони розміщення вузлів для закріплення ланцюгових стяжок на шворневих балках посилені зсередини діафрагмами.