

Тяговий вузол гусеничного тракту транспортного засобу містить привідний коток та гусеницю. Привідний коток має два диски, звернені один до одного внутрішніми сторонами і з'єднані між собою множиною перемичок, утворених з внутрішніх сторін по зовнішніх краях дисків. Привідний коток має зовнішню сторону на кожному диску. На зовнішній стороні утворено кільцеподібний профіль, віддалений від центра котка, край якого звернений до гусениці, яка щонайменше частково прилягає до перемичок та зовнішнього краю привідного котка. Віддалений від центра край утвореного профілю має зубці. На краю диска між зубцями профілю на зовнішній стороні виконана фаска. Гусениця виконана з армованої гумової стрічки, на якій за допомогою болтів і гайок закріплені бокові обмежувачі та ґрунтозачеми, де кожен боковий обмежувач має опору з отворами для протягання болтів та зубоподібний виступ. Опора та зубоподібний виступ утворені шляхом згинання суцільної заготовки під гострим кутом. Кожен з ґрунтозачепів є прямокутною пластиною з вигнутими довгими краями з утворенням U-подібного поперечного профілю, де в основі між вигинами утворено чотири отвори для протягування болтів. Боковий обмежувач розміщено на внутрішній стороні гусениці навпроти ґрунтозачепа, розміщеного на зовнішній стороні гусениці. Один ґрунтозачіп з'єднується чотирма болтами та гайками з чотирма боковими обмежувачами, де два бокові обмежувачі, з'єднані з одним ґрунтозачепом, зверненні один до одного верхівкою кута згинання бокових обмежувачів. Зубоподібний виступ обмежувачів виконано з можливістю приймати крутий момент привідного котка в момент розміщення виступу обмежувача між зубцями профілю під час обертання привідного котка.