

Спосіб прискореного нагріву охолоджуючої рідини дизельного двигуна автомобіля, який полягає в тому, що встановлюють рідинний теплообмінник на механізм гальмівного супорта в зону його нагріву від процесу гальмування, при цьому з'єднують теплообмінник за допомогою патрубків з системою охолодження двигуна та заповнюють їх охолоджуючою рідиною, забезпечують її циркуляцію помпою системи охолодження двигуна, при цьому здійснюють нагрів охолоджуючої рідини одночасно за рахунок тепловиділення при роботі двигуна та тепла, яке утворюється під час гальмування автомобіля.