

Спосіб прискореного нагріву охолоджуючої рідини дизельного двигуна автомобіля полягає в тому, що встановлюють рідинний теплообмінник на механізм гальмівного супорта в зону його нагріву від процесу гальмування. З'єднують теплообмінник за допомогою патрубків з системою охолодження двигуна та заповнюють їх охолоджуючою рідиною, забезпечують її циркуляцію помпою системи охолодження двигуна. Здійснюють нагрів охолоджуючої рідини одночасно за рахунок тепловиділення при роботі двигуна та тепла, яке утворюється під час гальмування автомобіля.