

1. Система електропостачання локомотива, що містить систему накопичення енергії акумулятора (BESS), яка **відрізняється** тим, що містить локомотив (1), оснащений блоками (3) під'єднання до електросистеми локомотива, які з'єднані високовольтними проводами (4) з двома високовольтними клемами (2), розміщеними на фронтальних стінках локомотива (1), до локомотива (1) причеплено залізничну платформу (7) з контейнером з BESS (8), оснащеним двома високовольтними клемами (5), розміщеними на фронтальних стінках контейнера з BESS (8), при цьому високовольтна клема (2) і високовольтна клема (5) розміщені над зчпним пристроєм між локомотивом (1) і залізничною платформою (7) і з'єднані високовольтним кабелем (6), а до залізничної платформи (7) причеплені залізничні вагони (9) потягу.
2. Система за п. 1, яка **відрізняється** тим, що контейнер BESS (8) виконано шириною 10 футів для розміщення збільшеного обсягу батареїної ємності.
3. Система за п. 1, яка **відрізняється** тим, що містить другу залізничну платформу (11), приєднану у хвіст потягу як штовхач, виконану моторизованою та з можливістю спільної роботи з локомотивом (1) і з функцією пригальмовування вагонів (9) під час зниження швидкості, при цьому її колісні візки базуються на локомотивних візках і обладнані власними тяговими електродвигунами та блоками керування живленням і рухом.
4. Система за п. 3, яка **відрізняється** тим, що залізничні платформи (7), (11) і контейнери з BESS (8) обладнані механізмами для забезпечення їх бокового-латерального зсуву.
5. Система за п. 1, яка **відрізняється** тим, що BESS (8), який потребує заряджання, виконано з можливістю заміни на заряджений аналогічний блок із застосуванням систем обладнання для горизонтального перевантаження контейнерів під лініями (10) високовольтної мережі.