

Вагон-платформа для перевезень контейнерів, конструкція якого складається з модуля екіпажної частини, що містить два двовісних візки, модуля автозчіпного пристрою, модуля гальмівного обладнання, модуля рами з хребтовою балкою, шворневими балками, основними поздовжніми балками, проміжними поздовжніми, проміжними поперечними балками, розкосами, для кріплення контейнерів на поздовжніх балках рами встановлено фітингові упори, який **відрізняється** тим, що на рамі встановлено надбудови для обмежень переміщень контейнерів, які складаються із вертикальних та горизонтальних поясів, а також похилих поясів, надбудови містять сендвіч-панелі, кожна із яких складається із двох металевих листів, між якими міститься прошарок із енергопоглинального матеріалу, надбудови виконані з можливістю поздовжніх переміщень відносно основних поздовжніх балок за напрямними, а їх утримання у заданому положенні забезпечується фіксуючим механізмом.