

Пневмоамортизатор бурового станка, що складається з корпусу, ведучого та відомого коліс приводу, який **відрізняється** тим, що зубці ведучого колеса виконані у вигляді радіальних виступів з однією прямою поверхнею по радіусу колеса, а другою - у вигляді чверті кола, відоме колесо виконане у вигляді торцевої частини пустотілого циліндра приводу, що містить пневмоциліндри, які розташовані на внутрішніх стінках пустотілого циліндра приводу, які жорстко з ним з'єднують, перегородку, яку жорстко та герметично з'єднано з циліндром приводу, трубки, які жорстко та герметично з'єднано з пневмоциліндрами та перегородкою, і містять канали проходу стиснутого повітря в пневмоциліндри, причому пневмоциліндри містять поршні та закріплені на них підшипники кочення, а зубці ведучого колеса під час обертання спираються на ці підшипники та, стискаючи поршнями повітря в пневмоциліндрах, передають через стиснуте повітря обертальний момент на пустотілий циліндр приводу і бурову штангу.