

Спосіб поліпшення плавності руху транспортних засобів, у якому розташовані на кінцях направляючих важелів підвіски транспортного засобу електромагніти у вигляді тороподібних котушок керування з контактними кільцями, що об'єднані із виготовленими із магнітореологічного еластомеру пружними втулками, які створено шляхом відливу до тороподібної форми композиту із суміші наповнювача у вигляді порошку феромагнетика та рідкої гуми, поміщують до термошафи для полімеризації, який **відрізняється** тим, що котушку керування пружної втулки, через контактні кільця, електрично поєднують із джерелом постійного електричного струму, що створює у композиті електромагнітне поле, яке, у процесі полімеризації, формує анізотропну структуру магнітореологічного еластомеру.