

Модульна вантажна одиниця містить основу, забезпечену щонайменше двома парами фітингових отворів, що розташовані по ширині модульної вантажної одиниці, на відстані 2259 мм з можливістю входження в них фітингових упорів транспортних засобів, бічними стійками, утворюючими вантажний проріз і розташованими ширше, ніж фітингові отвори. Основа містить раму, до складу якої входять бокові балки, виконані із прямокутних труб, поперечні балки, виконані із прямокутних труб та кінцеві балки, виконані із П-подібних профілів, перекритих горизонтальними листами, бічні стійки виконані із прямокутних труб, для утримання вантажу, що перевозиться, від переміщень у поздовжній площині. Модульна вантажна одиниця оснащена торцевими стінами каркасного типу, які виконані із прямокутних труб і підтримуються діагональними розкосами. Для зменшення вертикальних та поздовжніх навантажень, що діють на модульну вантажну одиницю при експлуатаційних режимах, до її конструкції входять складові типу сендвіча у вигляді сендвіч-панелей, якими утворено підлогу та посилено торцеві стіни. Кожна із сендвіч-панелей складається з двох металевих листів, між якими знаходиться прошарок з енергопоглинального матеріалу.