

Рейкова підкладка для рейкової колії метрополітену містить несучу пластину, на робочій стороні якої розташовані реборди для фіксації рейки від бічного зміщення, а також наскрізні отвори, розташовані з зовнішнього боку реборд, призначені для засобів кріплення підкладки до шпали рейкової колії. При цьому кожна реборда виконана у вигляді двох виступів, причому одна реборда виконана з можливістю розміщення з внутрішньої сторони рейкової колії, а друга реборда - із зовнішньої сторони рейкової колії, при цьому реборда для внутрішньої частини рейкової колії виконана Г-подібною формою, бічна частина вертикальної складової якої виконана із зовнішньої сторони похилою, а з внутрішньої сторони - вертикальною. Горизонтальна складова Г-подібної реборди виконана з закругленими сполученнями з вертикальними площинами, а реборда зовнішньої частини рейкової колії виконана трапецієвидної форми з бічним співвісним отвором з віссю підкладки. При цьому із зовнішньої частини реборди з зовнішнього боку рейкової колії розташований радіальний паз, виконаний з можливістю розміщення в ньому елемента запірного пристрою, який фіксує рейку на тілі підкладки. В просторі між ребордами товщина підкладки виконана змінного перерізу, величина якої більша близько трапецієвидної реборди з зовнішнього боку рейкової колії і менша ніж у Г-подібної реборди, розташованої з внутрішньої частини рейкової колії. З зовнішньої сторони реборд розташовані по два круглих отвори, виконані з можливістю розміщення засобів кріплення підкладки до шпали. При цьому довжина рейкової підкладки становить $307\pm 2,0$ мм, а ширина - $156\pm 2,0$ мм, при цьому підкладка виконана змінної товщини, яка становить $17\pm 2,0$ мм від краю до зовнішньої сторони трапецієвидної реборди, розташованої з зовнішнього боку рейкової колії. Товщина підкладки від краю до зовнішнього боку Г-подібної реборди, розташованої з внутрішньої сторони рейкової колії, становить $16\pm 2,0$ мм. При цьому із зовнішнього боку рейкової колії у площині підкладки виконані симетрично розташовані отвори, діаметр яких становить $25\pm 2,0$ мм, причому межа отворів знаходиться на відстані $18\pm 2,0$ мм від краю підкладки поздовжньо її осі. Межа отворів до бічної частини підкладки перпендикулярно до поздовжньої осі підкладки становить $17\pm 2,0$ мм, а довжина радіального паза, розташованого поряд із зовнішньою частиною трапецієвидної реборди зовнішньої частини рейкової колії, становить $71\pm 2,0$ мм, ширина - $14\pm 2,0$ мм, а максимальна глибина - $14\pm 2,0$. При цьому трапецієвидна реборда, яка розташована із зовнішньої частини рейкової колії, має висоту $58\pm 2,0$ мм з боку горизонтальної частини підкладки і $53\pm 2,0$ мм з боку внутрішнього простору між ребордами, причому отвір у тілі зазначеної трапецієвидної реборди має діаметр $20\pm 2,0$ мм. Межа зазначеного отвору до верхньої частини трапецієвидної реборди становить $9\pm 2,0$ мм, при цьому відстань між ребордами складає $135\pm 2,0$ мм, а товщина підкладки біля внутрішньої площини Г-подібної реборди складає $16\pm 2,0$ мм. Вертикальна площини Г-подібної реборди з внутрішньої частини рейкової колії становить $24\pm 2,0$ мм, а товщина горизонтальної частини Г-подібної реборди становить $13\pm 2,0$ мм, при цьому довжина площини горизонтальної частини Г-подібної реборди становить $20\pm 2,0$ мм. Ширина вертикальної частини Г-подібної реборди у її основи становить $22\pm 2,0$ мм, причому на горизонтальній частині підкладки з боку Г-подібної реборди внутрішньої частини рейкової колії виконані два симетрично розташовані отвори, діаметр яких становить $25\pm 2,0$ мм. Межа отворів знаходиться на відстані $18\pm 2,0$ мм від краю підкладки поздовжньо її осі, а межа отворів до бічної частини підкладки, перпендикулярно до поздовжньої осі підкладки, становить $27\pm 2,0$ мм, причому товщина прокладки у внутрішній частині Г-подібної реборди зовнішньої частини рейкової колії складає $22\pm 2,0$ мм, а товщина горизонтальної частини реборди із зовнішньої частини рейкової колії становить $18\pm 2,0$ мм.