

Рульовий механізм керування транспортним засобом із механічним демпфером, який містить сошку, що закріплена з рульовим механізмом, який з'єднаний через поперечні тяги з поворотними важелями, який **відрізняється** тим, що поперечні тяги з'єднані через втулки-пружини, які зафіксовані контргайками.